



エコドライブのポイント

● 減速

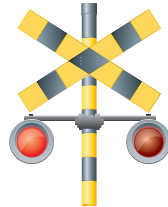
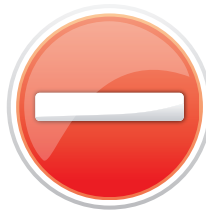
～減速時は早めにアクセルを離そう～



減速停止はエコドライブのチャンス！

早めのアクセルオフを心がけると2%^{*1}程度燃費が改善します。
車を運転中、皆さんはどんな場面で減速して停止しますか？

※1 エコドライブ普及連絡会「エコドライブ10のすすめ」より



信号や一時停止箇所、踏切など様々な場面で停止しているはず。それ以外にも停止箇所は複数存在します。近所へ買い物に行くにも数十回、旅行など遠出をする時は100回以上減速停止をしているかもしれません。実は、ここで簡単にできるエコドライブがあることを知っていますか？



燃料カット機能とは？

アクセルから足を離して減速している時は燃料が噴射されません！

車はエンジンプレーキ^{*2}を使うと、燃料の供給が停止(燃料カット)されます。停止位置がわかった時点で早めにアクセルから足を離して、エンジンプレーキで減速してみましょう。また、坂道を下る時にもエンジンプレーキを活用してみましょう。

※2 車の走行中、アクセルペダルを離すことにより起こる制動作用(ニュートラルでは作用しません)。

エンジンの回転数が低くなると(1,200rpm前後)エンジンが止まらないようにアイドルリングに必要な程度の燃料が供給されます。

【減速停止効果の試算例】

仮に1年間「早めのアクセルオフ」を続けた場合、どれだけの効果があるのか計算してみます。

- 1日に減速停止する回数を25回として、50m早くアクセルオフをした場合
- 1ヶ月に30日運転した場合

$$25回 \times 50m = 1,250m \quad \Rightarrow \quad 30日 \times 1,250m = 37.5km \\ \Rightarrow \quad 37.5km \times 12ヶ月(1年間) = 450km$$



1年間で450kmを、燃料を使わずに走ることができることとなります。仮に燃費を10km/ℓとした場合、年間で45ℓ削減できます。これを金額に換算すると6,129円お得(1ℓ = 136.2円^{*3}の場合)、二酸化炭素に換算すると104.4kg削減(1ℓ = 2.32kg^{*4}の場合)となります。

※3 (一財)日本エネルギー経済研究所 石油情報センター調べ 2015年1月時点の価格調査結果

※4 環境省「地球温暖化対策の推進に関する法律施行例」ガソリンのCO₂排出係数

早めのアクセルオフは、簡単かつ効果的なエコドライブ！